

# Максимальная отдача

## Применение АЦСС Lincoln на карьерной технике БЕЛАЗ

В настоящее время при организации новых и модернизации действующих горнодобывающих комплексов требуется мощная и, соответственно, дорогостоящая техника. По производственным показателям карьерная техника БЕЛАЗ остается лучшей по соотношению «цена–качество», а также по показателю стоимости эксплуатационных расходов. Немаловажную роль в этом сыграло своевременное внедрение на производимую белорусским предприятием технику автоматических централизованных систем смазки Lincoln.

**С**пециалисты автотранспортных предприятий постоянно проводят работу по минимизации времени простоев техники, по предотвращению поломок и дорогостоящих ремонтов, ведущих к ухудшению показателей эффективности их работы. Одним из возможных решений и является применение систем смазки.

АЦСС Lincoln производит систематическую смазку пар трения во время работы техники без вывода ее из эксплуатации, подавая в соответствии с заданной программой строго рассчитанный объем смазочного материала, необходимый для надежного функционирования смазываемого узла.

Преимущества применения на карьерной технике АЦСС Lincoln широко известны. Это – повышение надежности и долговечности обслуживаемых узлов, снижение влияния человеческого фактора (квалификация, надежность, дисциплинированность обслуживающего персонала) на процесс проведения периодических смазочных работ, снижение расхода смазки и общее повышение коэффициента технической готовности оборудования за счет уменьшения трудоемкости ТО и, соответственно, уменьшения времени простоев.

Так, например, трудоемкость ТО-1 сокращается на 0,5–1 чел.-час для машин различной грузоподъемности, трудоемкость ТО-2 сокращается на 1–1,5 чел.-часа, ТО-3 – на 1,5–2 чел.-часа (П.Л. Мариев, А.А. Кулешов, А.Н. Егоров, И.В. Зырянов «Карьерный автотранспорт: состояние и перспективы» – СПб., «Наука», 2004, таблица 5.7, стр. 212). Причем на малых машинах (г/п 30–55 т) сокращение трудозатрат и времени простоя на ТО большее, т.к. на них АЦСС Lincoln об-



Какая подрисовочная подпись здесь?

служивает большее количество точек смазки, чем на машинах с более высокой грузоподъемностью.

Применение АЦСС Lincoln обеспечивает не периодическую, а постоянную подачу смазочного материала к узлам трения, позволяя исключить такие негативные явления как создание «вакуума» в паре трения, затверждение старой смазки в узле, неравномерную выработку подшипника и т.д. Постоянное поступление свежей смазки ведет к образованию так называемого «воротничка», выполняющего роль защитного уплотнения и предотвращающего попадание загрязнений и влаги в узел трения, повышая таким образом ресурс его работоспособности в 1,5–2 раза и обеспечивая значительную экономию запасных частей для ремонта.

Эффективность и актуальность применения централизованных систем смазки компании Lincoln на карьерных самосвалах БЕЛАЗ подтверждается, прежде всего, тем, что в пери-

од 1999–2005 гг. ими в общей сложности было оборудовано более 2500 карьерных самосвалов. Только в 2005 г. непосредственно на заводе «БЕЛАЗ» системами смазки Lincoln было оборудовано более 500 машин различной грузоподъемности. Еще около 100 систем были установлены на технику у конечных потребителей в разных регионах Российской Федерации – Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Оренбургской, Челябинской областях, Красноярском крае, Республике Саха (Якутия).

В связи с увеличивающимися объемами поставок АЦСС Lincoln на карьерную технику БЕЛАЗ на первое место выходят условия их сервисного обслуживания в гарантийный и послегарантийный период. Данный вопрос является ключевым, поскольку обеспечение качественной и своевременной сервисной поддержки систем смазки Lincoln позволяет контролировать их техническое состояние и полностью реализовать их конструктивно-эксплуатационные преимущества.

В качестве примера повышения сервисного обслуживания самосвалов и увеличения надежности работы АЦСС Lincoln Полтавским ГОКом для шести самосвалов БЕЛАЗ, оборудованных централизованной системой смазки, был приобретен специальный насос

### Об авторах:

**А.И. Госман** (к.т.н.)

Менеджер по Восточной Европе компании LINCOLN GmbH Co.KG (Германия)  
Генеральный директор ООО «Lincoln RUS»  
+49 6227 33 172; +7 495 684 03 76

**Д.В. Машкович**

Директор ОДО «ЛинкИмпэкс»

**Д.Б. Могильницкий**

зам. директора ОДО «ЛинкИмпэкс»  
+375 172 3153 07



### Элементы системы смазки Lincoln

для заправки емкостей рабочих насосов АЦСС. Предлагаемый заправочный насос приводится в работу от пневматической системы автомобиля, может легко устанавливаться на любую емкость со смазкой и значительно ускоряет и облегчает заправку рабочей станции на автомобиле.

В решении вопросов повышения эффективности обслуживания автомоби-



### Установка АЦСС Lincoln на серийных автосамосвалах БЕЛАЗ



лей и сервисной поддержки решающую роль играют как усилия конечного потребителя и самой компании-производителя LINCOLN GmbH & Co.KG по гарантии качества всех компонентов системы смазки в различных регионах мира, так и усилия компаний-дилеров: Zikort Import/Export (г. Трутнов, Чешская Республика), ОДО «ЛинкИмпэкс» (г. Минск, Республика Беларусь), ООО «СибЛинкСервис» (г. Кемерово, РСФСР), ТОО «КазЛинкСервис» (г. Алматы, Казахстан) и АО «КарпатБелазСервис» (г. Бухарест, Румыния). Эти компании готовы в кратчайший срок обеспечить технической поддержкой конечного потребителя и, при необходимости, обеспечить прибытие обученного и аттестованного специалиста в любую точку мира.

В настоящее время компании-дилеры силами своих технических специалистов обеспечивают практически весь спектр сервисных услуг – это и поставка гарантийных и послегарантийных запасных частей и узлов систем смазки Lincoln для ремонтных служб автотранспортных предприятий и для сторонних сервисных организаций; бесплатные консультационные услуги; обучение персонала автотранспортных и сервисных организаций принципам диагностики и устранения неисправностей систем смазки; обеспечение каталогами запасных частей, документацией по эксплуатации; поставка инструмента для обслуживания систем; использование «горячей» телефонной линии для быстрого решения возникающих вопросов. Кроме того, осуществляется выезд специалистов компаний-дилеров непосредственно к потребителям для инспек-



### БЕЛАЗ-75800 оборудован системами автоматической смазки Lincoln

ции работающих систем смазки Lincoln, их ремонта, восстановления или модернизации, а также для монтажа, наладки и пуска систем смазки в эксплуатацию.

Программой «максимум» для компаний-дилеров является наличие хотя бы одного квалифицированного специалиста по обслуживанию систем смазки на каждом ГОКе, где работает оборудование компании LINCOLN GmbH & Co. KG. Вся предыдущая и настоящая деятельность компаний показывает, что эта цель будет достигнута.

В заключение необходимо отметить, что в отличие от других АЦСС, только системы смазки Lincoln, установленные на карьерную технику БЕЛАЗ, имеют стройную и эффективную структуру сервисной поддержки в Российской Федерации, всех странах СНГ, Польше, Болгарии, Чехии, Сербии, Румынии, Китае, Вьетнаме, странах Африки и Латинской Америки. Эта структура, как и различные схемы поставки АЦСС в целом, создавалась годами, на это были затрачены значительные усилия и средства. Вряд ли возможно в ближайшем будущем создать нечто подобное или обеспечить такой же уровень сервисной поддержки для других систем смазки.

Именно поэтому компания-производитель и ее дилеры с оптимизмом смотрят в будущее, не желают останавливаться на достигнутом и надеются, что все больше БЕЛАЗов будет комплектоваться системами смазки Lincoln, которые способствуют повышению функциональных характеристик этого карьерного оборудования и наиболее полному удовлетворению потребностей заказчиков в надежно работающей технике.