

Вопросы практической эксплуатации централизованных систем смазки на карьерной технике

А.И.Госман, менеджер по Восточной Европе компании LINCOLN GmbH & Co. KG, Германия

Несколько лет назад, следуя мировым тенденциям автомобилестроения, специалисты РУПП «БЕЛАЗ» начали внедрять на своей технике автоматические централизованные системы смазки (АЦСС), производимые немецкой фирмой *Lincoln*. В последние годы многие сотни жодинских автосамосвалов, оснащенных системами *Lincoln*, успешно работают не только в России и странах СНГ, но и в дальнем зарубежье: КНР, Вьетнаме, Румынии, Боснии, Болгарии, Иордании, Монголии, Эстонии и других странах.

Преимущества применения АЦСС, позволяющие смазывать все труднодоступные и трудоемкие точки трения во время работы, до минимума сокращая производительные простои техники, по достоинству оценены конечными потребителями карьерной техники. Прежде всего сюда следует отнести повышение коэффициента технической готовности, сокращение затрат на ремонт и обслуживание, на запчасти и смазочные материалы, а также повышение культуры производства и даже снижение загрязнения окружающей среды.

Не секрет также, что использование АЦСС приносит прямой экономический эффект. По информации, полученной на ряде ГОЖов, ее стоимость практически окупается в течение 4–6 месяцев за счет сокращения времени на обслуживание и ремонт самосвалов, снижение расхода ГСМ, запасных частей и смазочного материала. Это связано с тем, что АЦСС во время эксплуатации машин регулярно подает смазку на шкворневые соединения, шарниры рулевых и реактивных тяг, цилиндров поворота, передней и задней подвески, центральный шарнир, опоры платформы и ЦОМа, обеспечивая постоянный слой смазочного материала между трущимися поверхностями. Благодаря использованию систем, сферические подшипники, например, не требуют замены при пробеге машин в среднем до 500 тыс. км. При этом АЦСС *Lincoln* эффективны на самосвалах не только большой, но и малой грузоподъемности, независимо от того, установлены ли они на новые машины или на машины, уже находившиеся в эксплуатации.

Вместе с тем, опыт эксплуатации АЦСС в автохозяйствах выявил ряд проблемных вопросов, на которых хотелось бы остановиться. Чаще всего замечания по работе систем связаны с отсутствием опыта и необходимых знаний в их обслуживании. Один из главных вопросов связан с тем, что после определенного времени нормальной работы насос перестает создавать необходимое давление и смазка не поступает к узлам трения. Основная причина этого – наличие грязи, инородных включений в самой смазке, которые быстро приводят к износу насосного элемента, представляющего собой плунжерную пару, весьма чувствительную к наличию механических примесей. Это, в большинстве случаев, связано с отсутствием на местах необходимого вспомогательного оборудования, обеспечивающего чистоту направляемых в систему смазочных материалов.

Хочется сообщить, что в случае возникновения любых вопросов, связанных с АЦСС, можно обращаться к основным партнерам компании *Lincoln* в части оснащения техники производства РУПП БелАЗ системами смазки – фирмам «ЛИНКимпэкс» (220040, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Богдановича, 153-В Тел./факс.: +375 (17) 231-53-07 E-mail: linc_impex@tut.by) и «СибЛинкСервис» (650056, Россия, г. Кемерово, ул. Автозаводская, 1 Тел./факс: (3842) 21-18-29 E-mail: siblincservis@mail.ru).



Специалисты этих фирм регулярно проходят техническую подготовку в Германии и имеют большой опыт в монтаже и обслуживании АЦСС. В случае проблем с эксплуатацией, обслуживанием или ремонтом систем, сотрудники «ЛИНКимпэкса» и «СибЛинк Сервиса» готовы дать необходимые консультации по телефону, а также, по согласованию, оказать содействие и непосредственно на местах.

Указанные фирмы занимаются не только сервисным обслуживанием систем на местах и обеспечением запасными частями для АЦСС по заявкам потребителей, но также могут дать рекомендации по использованию широкой гаммы смазочных материалов и предложить различное вспомогательное оборудование для обслуживания систем: погружные пневматические насосы высокой производительности для разных типов емкостей, обеспечивающие рабочее давление до 350 атм, тележки, заправочные пистолеты и т.п.

Кроме того, необходимо отметить, что компания *Lincoln* через своих партнеров в СНГ готова вносить необходимые доработки в АЦСС, следуя пожеланиям потребителей. Поэтому наличие обратной связи, получение как положительных, так и отрицательных отзывов, предложений и критических замечаний по улучшению работоспособности систем является необходимой составляющей деятельности фирмы *Lincoln*.



LINCOLN GmbH & Co. KG.

Тел.: (+49 6227) 33 179
Факс: (+49 6227) 33 148
моб. тел.: (+49 172) 718 47 70
E-mail: anatoli_gosmann@lincolnindustrial.de